



ที่ คค ๐๔๑๘.๓/๖๓๖๕

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังต่อไปนี้ มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด โดยสามารถติดตั้งและใช้ได้สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งทุกประเภทและลักษณะของรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

หมายเลขการรับรอง ๖๐๗/๒๕๖๗

เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ชนิด	iStartek
แบบ	VT200-L CN
ประเภทเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	Cellular Mobile (GSM / WCDMA / LTE GPS Tracking)
หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	B38553-23
วันที่ได้รับการรับรอง	26 ตุลาคม 2566

อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ

ชนิด	iStartek MSR
แบบ	VT900-MSR17
ประเภทอุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ	เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถ

บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท สยาม จีพีเอส จำกัด
ใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่หนึ่ง	เลขที่ TEL 1/2559/046
วันที่กำหนดเปลี่ยนใบอนุญาต	3 กันยายน 2568

โดยต้องมีรายละเอียดตามแบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification) ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ จำนวน ๓ แผ่น และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ พร้อมภาคผนวก จำนวน ๘๐ แผ่น ตามเอกสารแนบ

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือผู้ให้บริการระบบติดตามรถมีการรายงานข้อมูลอื่นเป็นเท็จหรือไม่รายงานข้อมูลตามเงื่อนไขที่กำหนด กรมการขนส่งทางบกอาจพิจารณาเปรียบเทียบปรับได้วันละ ๕,๐๐๐ บาท จนกว่าปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเพิกถอนการให้การรับรอง โดยผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการถูกเพิกถอนการรับรองนี้ ต่อเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้จัดซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๗


(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

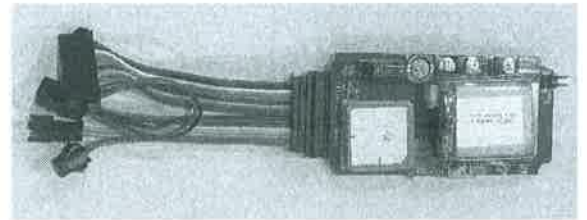
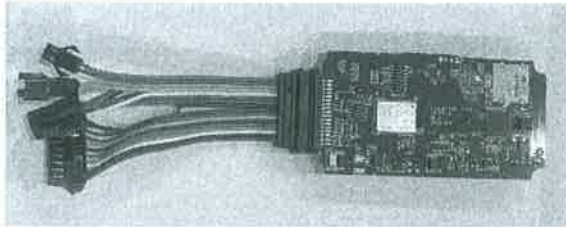
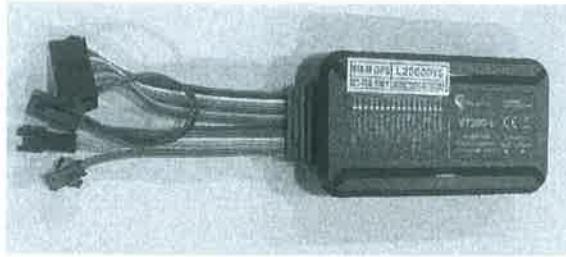
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๒

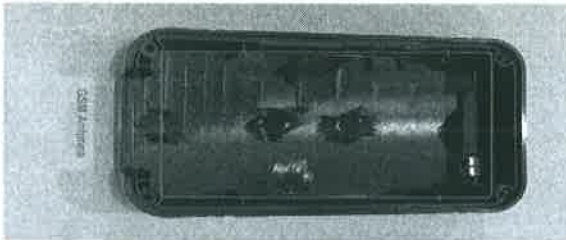
แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ		
1.1	ชนิด/ยี่ห้อ	iStartek
	แบบ/รุ่น	VT200-L CN
	หมายเลขใบรับรองเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	B38553-23
	วันที่ได้รับการรับรอง	26 ตุลาคม 2566
	ผู้ผลิตเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์	Shenzhen iStartrek Technology Co.,Ltd., P.R China
1.2	คุณลักษณะทางเทคนิค	
	ขนาดของเครื่อง	99 x 54 x 19.5 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่อง	106 กรัม
	ค่าความลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่ง	2.5 เมตร
	ค่าความละเอียดของความเร็วที่ใช้บันทึกข้อมูล	1 กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ค่าความละเอียดของระยะเวลาที่ใช้บันทึกข้อมูล	1 นาที
	ความถี่ในการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายระบบโทรคมนาคม	1 ครั้ง/นาที
1.3	อุปกรณ์บังคับผู้ขับรถ	
	ประเภทของอุปกรณ์บังคับผู้ขับรถ	เครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็ก
	ชนิดอุปกรณ์	iStartek MSR
	แบบอุปกรณ์	VT900-MSR17
	ระบบการ Log-in, Log-out	Log-in = เมื่อทำการรูดใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามประเภท ลักษณะรถ จะมีไฟกระพริบติดที่เครื่องอ่านบัตรและเสียงสัญญาณเตือนจะดับลง Log-out = เมื่อดับเครื่องยนต์ หรือใช้ใบอนุญาตขับรถเดิมรูดซ้ำ หรือใช้ใบอนุญาตขับรถใบใหม่ ซึ่งจะทำให้การ Log out บัตรใบเดิม และ Log in บัตรใบใหม่
	ระบบเตือนการไม่ใช้อุปกรณ์บังคับผู้ขับรถ	มีเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะเวลา 10 นาที เมื่อมีการสตาร์ทรถ และไม่ได้ทำการ Log-in หรือทำการ Log-in โดยใช้ใบอนุญาตขับรถที่ไม่ถูกต้อง
1.4	ระบบสำรองข้อมูล หรือสำรองพลังงาน	
	ระบบสำรองข้อมูล	มีหน่วยความจำภายใน 128 เมกะบิต สามารถเก็บข้อมูลการเดินทางได้ประมาณ 45 วัน
	ระบบสำรองพลังงาน	มีแบตเตอรี่สำรองไฟขนาด 3.7V/500 mAh สามารถใช้งานได้ประมาณ 4.5 ชั่วโมง
1.5	ระบบการตรวจสอบการถอดเครื่อง การตัดไฟ การทำให้เครื่องเสียหาย หรือการใช้งานรถโดยไม่เปิดเครื่อง	มีระบบตรวจสอบการตัดสายไฟ หรือการถอดเครื่อง โดยจะมีการแจ้งเตือนทันที และมีการแจ้งเตือนเมื่อระบบไม่ส่งสัญญาณมากกว่า 10 นาที

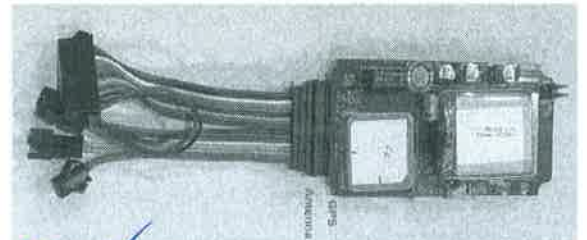
2. รูปเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ



เครื่องบันทึกการเดินทางของรถ ชนิด iStartek แบบ VT200-L CN

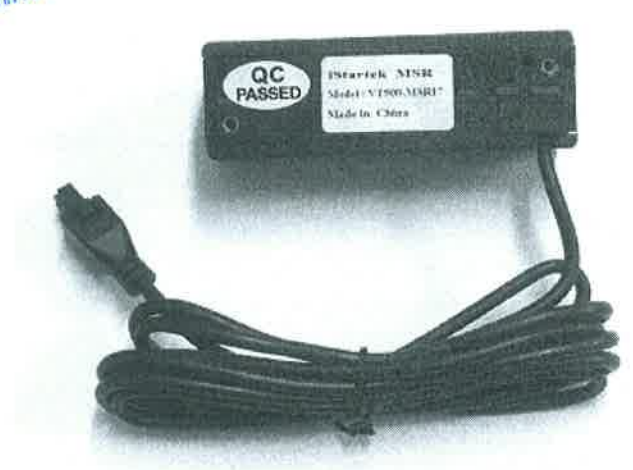


เสา GSM



เสา GPS

*(นายกิตติธัช ชัยประการยุทธ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ*



อุปกรณ์บ่งชี้ผู้ขับรถ ชนิด iStartek MSR แบบ VT900-MSR17

เงื่อนไขของการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่ได้รับการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

1. ติดเครื่องหมายการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก หมายเลขการรับรอง 607/2567 ไว้ที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ หรือ ภายในห้องผู้ขับรถในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน และเครื่องหมายไม่ลบเลือน

2. ออกหนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามแบบที่กำหนดไว้ ท้ายประกาศนี้ ให้กับผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำไปใช้เป็นหลักฐานสำหรับประกอบการตรวจสอบ และดำเนินการทางทะเบียน

3. จัดส่งรายงานการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก

4. จัดส่งข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศเข้าไปที่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS) ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งประกอบไปด้วย

4.1. จัดส่งข้อมูลรูปแบบข้อมูลสะสม (Master File) เป็นการส่งข้อมูลการติดตั้ง เปลี่ยน ถอด หรือยกเลิกการใช้ เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถทั้งหมดที่อยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ ติดตามรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time)

4.2. จัดส่งข้อมูลการใช้งานรถ

ผู้ให้บริการระบบติดตามรถต้องส่งข้อมูลการใช้งานของรถในลักษณะที่เป็นปัจจุบัน (Real time) หรือไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง ใน 5 นาที โดยจะต้องมีรายละเอียดของข้อมูลทุกๆ นาที หรือน้อยกว่า ให้แก่ศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System: GPS)

โดยมีรายละเอียดตามรูปแบบ Service มาตรฐานสำหรับการส่งข้อมูล GPS เข้าระบบ ฐานข้อมูลกลางของกรมการขนส่งทางบก ตามเอกสารแนบ

5. จัดเก็บข้อมูลการใช้งานของรถที่ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางไว้ไม่น้อยกว่า 6 เดือน และต้องจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้แก่กรมการขนส่งทางบกเมื่อมีการร้องขอหรือเมื่อต้องการตรวจสอบ

6. ให้สิทธิหรืออนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบข้อมูลการใช้งานของรถได้ตลอดเวลา ทั้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน (Real Time) หรือข้อมูลย้อนหลังที่จัดเก็บไว้ตาม 5.

ทั้งนี้ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขของการรับรอง กรมการขนส่งทางบกจะแจ้งให้ทราบ และ ผู้ให้บริการระบบติดตามรถจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามเงื่อนไขดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด


(นายกิตติรัช ชัยประภากร)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ